

Рекомендации по проведению «минуток безопасности»

«Минутка безопасности» - напоминание о безопасности дорожного движения, которое проводится учителями ежедневно в конце последнего урока.

Цель «минутки» - занимательным рассказом переключить внимание детей на вопросы безопасности движения, сообщив им одновременно полезные сведения о том, чтобы при выходе из школы они были внимательными и осторожными.

Учитель начинает «минутку» примерно такой фразой: «А теперь будем учиться, как правильно вести себя на улице и дороге». Затем учащимся задается вопрос из вопросника.

Каждый день обсуждается новый вопрос. Выслушав одного или двух учеников, учитель поправляет их и дает свои объяснения, если дети ответили неправильно или ответ был неполным.

Второй вариант «минутки» - разбор конкретного случая, при котором пострадал ребенок (из сообщений дорожной полиции).

В конце «минутки» учитель желает детям безопасного движения домой, обращая особое внимание на переход проезжей части улицы с интенсивным движением транспорта, на погодные условия в этот день.

В результате движение детей по улице из школы, в определенной мере, является продолжением «минутки», ее практическим приложением.

Вопросы для проведения «минуток безопасности»

| № п/п | Вопрос | Ответ |
|--------------|--|--|
| 1 | Почему нельзя переходить проезжую часть улицы на красный или желтый сигнал светофора? | Когда для пешеходов включен «красный», для водителя горит «зеленый». На зеленый сигнал светофора водитель движется быстро и не ожидает появления пешеходов. На желтый сигнал водители могут продолжать движение, освободив перекресток. Красный или желтый сигналы включаются всего на несколько секунд. Даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти улицу и подождать зеленого сигнала светофора. |
| 2 | Почему опасно перебежать проезжую часть дороги? | Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть, все прыгает перед глазами. А при переходе проезжей части главное – внимательно наблюдать по сторонам, потому что дорога обманчива: кажется безопасно и вдруг выезжает автомобиль из переулка, со двора дома или из-за другого автомобиля или автобуса. Еще труднее заметить мотоцикл. Кроме того, во время бега можно споткнуться и упасть. В этом случае можно угодить под колесо автомобиля, который был далеко. |
| 3 | Почему опасно переходить проезжую часть наискосок? | Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и их не видно. Кроме того, путь перехода становится длиннее. |
| 4 | Что означают надписи «Занос 1 метр» или «Опасно на повороте», написанные на задней части автобуса? | При повороте заднюю часть автобуса (троллейбуса, трамвая) заносит, он может сбить стоящего близко пешехода. |
| 5 | Как видит водитель пассажиров автобуса, троллейбуса? | Водитель наблюдает за посадкой и высадкой и за пассажирами в салоне в специальные зеркала, т.е. заднего вида. Поэтому ему не надо поворачиваться, чтобы увидеть, что делается сзади. |
| 6 | Что может получиться, если опоздать с выходом из автобуса? | Водитель, посмотрев в зеркало и решив, что все вышли, станет закрывать двери. При этом опаздывающего пассажира может прищемить дверьми. Если пассажир при этом упадет, он может попасть под колесо автобуса. |
| 7 | Чем опасен стоящий автомобиль? | Когда автомобиль стоит, он закрывает обзор дороги. Пешеход в этом случае может не заметить другой автомобиль, который движется |

| | | |
|----|---|--|
| | | позади стоящего. Особенно опасны и закрывают обзор улицы автобусы, троллейбусы и грузовые автомобили. Но и легковые автомобили тоже могут помешать увидеть опасность. Надо помнить: если на дороге стоит автомобиль, за ним может быть скрыта опасность! |
| 8 | Чем опасны кусты и деревья, растущие на улице? | Опасность кустов и деревьев в том, что они тоже могут мешать осмотреть улицу, из-за них тоже может неожиданно выехать автомобиль и невидно движущихся по улице автомобилей. |
| 9 | Почему опасно переходить проезжую часть улицы, когда она пуста? | Пешеход может подумать, что улица пуста и начнет переходить проезжую часть, не осмотревшись. А автомобиль может внезапно появиться, выехав со двора или переулка. Надо всегда внимательно смотреть по сторонам при переходе проезжей части улицы. |
| 10 | Мешает ли увидеть опасность движущийся автомобиль? | Мешает. Часто по улице движутся рядом несколько автомобилей. При этом один закрывает другой. Пешеход может не заметить автомобиль, который сзади. Особенно опасно, если один автомобиль обгоняет другой. Кроме того, на проезжей части улицы автомобили часто движутся навстречу друг другу (во встречном направлении). При этом, когда они разъезжаются, один автомобиль загоразивает другой. Если пешеход пропустил автомобиль, надо подождать, пока он отъедет подальше. Иначе можно не заметить встречный автомобиль и попасть под его колесо. |
| 11 | Почему нельзя ходить по проезжей части улицы? | Даже на краю проезжей части идти опасно – может задеть проезжающая машина. Надо идти только по тротуару. |
| 12 | Как двигаться по дороге, на которой нет тротуаров? | Когда нет тротуара (за городом), надо идти по левой обочине дороги, чтобы видеть машины, которые движутся навстречу. |
| 13 | Как определить, что автомобиль собирается повернуть направо? | Автомобиль занимает самый крайний (первый) ряд, включается и мигает (левый) правый указатель поворота. |
| 14 | Чем опасны автомобили с прицепом? | Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых, невнимательный пешеход, подумав, что автомобиль проехал, начнет переходить проезжую часть и попадет под прицеп. |
| 15 | Что самое главное при переходе проезжей части дороги? | Самое нужное – перед выходом на проезжую часть дороги остановиться, выбросить из головы мысли о спешке, желания успеть куда-то и правильно оценить обстановку. |
| 16 | Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются встречные автомобили? | Здесь один автомобиль выезжает из-за другого. Поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга. |
| 17 | Сколько метров автомобиль будет двигаться при торможении, если водитель захочет мгновенно остановиться? | Даже если бегущий человек захочет остановиться на бегу, он еще «проскочит» два метра. А автомобилю надо, в зависимости от скорости 10, 15 или 20 метров. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоз, автомобиль движется несколько метров без торможения. |
| 18 | Почему надо переходить проезжую часть улицы только на перекрестке и по пешеходному переходу? | Водитель знает, что по правилам дорожного движения в этих местах разрешается движение пешеходам, он движется внимательно, снижает скорость. Пешеход, который переходит в неустановленном месте, и сам может пострадать, и мешает водителю. |
| 19 | Почему опасно | Когда переходит проезжую часть дороги целая колонна детей, |

| | | |
|----|--|--|
| | переходить улицу вдвоем под руку или держась за руки? | держаться за руки безопасно. А вот, когда переходят двое-трое, то не надо держаться за руки, а особенно под руку. Потому что при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны, потеряют самые ценные секунды. |
| 20 | Почему опасно ходить по улицам группами? | Во-первых, школьники могут разговаривать между собой и невнимательно смотреть на улицу. Перед переходом проезжей части улицы надо все разговоры прекратить. Во-вторых, дети, которые идут в середине или сзади группы, могут понадеяться на передних и плохо или совсем не смотреть по сторонам. |
| 21 | Какая опасность возникает, когда школьник подходит к своему дому? | Заметив свой дом, ученик захочет быстрее перейти улицу, чтобы попасть домой, и может не заметить автомобиль, который в этот момент движется по проезжей части. |
| 22 | Что опаснее на улице: пешеходный переход без светофора или со светофором? | Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить: далеко автомобиль или близко, быстро он движется или медленно; надо уметь заметить маленький автомобиль или мотоцикл. При этом часто из-за медленно движущегося автомобиля выезжает другой, который едет быстро. Из-за автомобиля, который проехал, может выехать встречный. Когда светофор, просто: зеленый сигнал – иди, желтый – жди, красный – стой. |
| 23 | Какое место на улице опаснее: перекресток или остановка автобуса? | Оба места для пешехода опасны, но особенно опасна остановка, хотя это и незаметно. На остановке, вышедший из автобуса школьник, торопится быстрее перейти проезжую часть на другую сторону улицы и выбегает из-за стоящего автобуса спереди или сзади него. В это время из-за автобуса он может не увидеть другой автомобиль, который объезжает автобус или движется ему навстречу. Часто школьник торопится, чтобы успеть на автобус, стоящий на остановке на другой стороне улицы, и не замечает автомобиль, который движется по проезжей части. В мокрую погоду, гололед или зимой, автобус может занести при торможении и сбить пешехода, если остановка расположена на уровне проезжей части или имеет наклон в сторону площадки. При посадке и при высадке невнимательного пассажира может придавить дверьми автобуса. |
| 24 | Всегда ли видит пешехода водитель автомобиля, который подъезжает к пешеходу? | Не всегда. Водителю приходится наблюдать за многими водителями и пешеходами. Особенно опасно, когда в сумерки пешеход переходит проезжую часть в свете фар двух встречных автомобилей. Вот тут его почти не видно. |
| 25 | Что самое трудное при движении и переходе проезжей части улицы? | Самое трудное – заранее заметить маленький легковой автомобиль или мотоцикл. На улице очень много грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов. Когда они стоят или движутся, за ними могут скрываться другие автомобили, особенно легковые или мотоциклы. Возле проезжей части улицы часто растут деревья, кусты, стоят заборы, рекламные щиты, близко расположены дома. Все это мешает осмотру улицы. |
| 26 | Что самое опасное на улице? | Многие считают, что самое опасное – это автомобиль, особенно, когда он быстро движется, но еще опаснее – стоящий автомобиль, автобус или грузовик. Почему? Потому что автомобиль, который стоит, закрывает собой другой автомобиль и пешеход его не заметит, подумает, что опасности нет и выйдет или выбежит на проезжую часть и прямо попадет под колеса автомобиля. |